

Nantes, le 23 juillet 2019

## Communiqué de Roch Brancour en réponse aux propos erronés d'Olivier Biencourt sur les suppressions de train TER

« En faisant porter à tort la responsabilité de la suppression de trains TER à la Région, Olivier Biencourt, pourtant membre de la commission transport au Conseil régional, ne trompe que lui-même.

Les Ligériens méritent mieux que des postures démagogiques et de fausses informations.

Contrairement à ce qu'essaie de faire croire l'opposition socialiste, ce n'est évidemment pas le prétendu manque de matériel roulant qui est à l'origine de la suppression de TER sur les lignes Nantes-Ancenis et Nantes-Savenay, cet été.

Comme la SNCF l'a elle-même expliqué publiquement la semaine dernière, cette décision a été prise pour face à une pénurie de personnel qualifié au sein du Technicentre de maintenance de Nantes.

Comme de nombreuses entreprises de notre région, la SNCF est confrontée à une problématique de recrutement dans des métiers en tension. C'est la raison pour laquelle le départ soudain de près d'1/10<sup>ème</sup> du personnel de ce centre de maintenance engendre de fait un allongement du temps d'immobilisation des trains en maintenance et par conséquent une indisponibilité prolongée du matériel roulant.

La mobilité des habitants de notre région est un sujet important. L'opposition socialiste devrait le prendre plus au sérieux plutôt que de s'enfermer dans une volonté de faire feu de tout bois pour critiquer, coûte que coûte, l'action de la Région au service des Ligériens ».

Roch Brancour

Vice-président du Conseil régional en charge des Transports

### CONTACT PRESSE

**Sophie Ferger** : [sophie.ferger@paysdelaloire.fr](mailto:sophie.ferger@paysdelaloire.fr) - 02 28 20 65 30 - 07 72 21 16 97