

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le vendredi 11 avril 2025

Une première en Sarthe : Transdev et la Région présentent un car Aléop rétrofité à motorisation biogaz

Transdev et la Région des Pays de la Loire ont présenté, ce vendredi 11 avril à Sillé-le-Guillaume, un car diesel converti au biogaz qui intégrera la flotte scolaire Aléop, offrant un aperçu des étapes techniques du rétrofit et des efforts menés avec leurs partenaires, CRMT, entreprise pionnière du rétrofit et GRDF, acteur clé de la décarbonation par le gaz vert, pour des transports plus durables en Pays de la Loire.

Une transformation en France avec un moteur et des composants auxiliaires produits en Europe

Le rétrofit consiste à remplacer le moteur diesel d'un véhicule par une motorisation plus propre, ici au BioGNV, un procédé moins coûteux que l'achat d'un véhicule neuf. Ce car Aléop, transformé en France par l'entreprise CRMT, a vu différents éléments remplacés par des systèmes au gaz : circuits et système de stockage, chauffage auxiliaire, et un moteur produit en Europe. Il intègre également un nouveau système de pilotage et de surveillance électronique, de dépollution et une recalibration électronique de la boîte de vitesse. »

Le véhicule concerné, un autocar Iveco Crossway Euro VI, conserve ses caractéristiques initiales de confort et d'espace intérieur tout en bénéficiant d'une baisse des émissions. En effet, le BioGNV contribue à réduire de 80% les émissions de CO₂ par rapport au diesel ; de 95% les émissions de particules fines et 50% de NO_x par rapport au seuil de la norme Euro VI, pour une qualité de l'air améliorée, avec une autonomie de 300 km adaptée aux trajets scolaires.

Le rétrofit au BioGNV, une solution écologique et locale

Le BioGNV (Bio Gaz Naturel Véhicule) est une énergie renouvelable, produite localement à partir de déchets organiques (résidus agricoles, effluents d'élevage, déchets ménagers) via les 62 sites de méthanisation ligériens. Au niveau régional, la production de biogaz dépasse un térawatt-heure (TWh) par an, équivalent à la consommation d'environ 4 000 bus ou cars. En Pays de la Loire, le réseau d'approvisionnement se développe, avec 25 stations publiques en service et une quinzaine en projet.

Associé au rétrofit, le BioGNV réduit les émissions de gaz à effet de serre et la pollution, limite l'extraction de ressources, diminue les déchets et crée des emplois locaux. Il complète l'électricité pour les courtes distances et répond aux besoins des trajets plus longs, comme ceux des lignes interurbaines ou scolaires, tout en limitant la dépendance aux énergies importées.

Une stratégie régionale pour des transports décarbonés

Pour la Région, cheffe de file des mobilités, l'enjeu du renouvellement du matériel intervient à chaque nouveau contrat de délégation du service de transport public avec les transporteurs, en adaptant le cahier des charges régional pour favoriser l'utilisation de véhicules propres.

Aujourd'hui la flotte de cars régionaux interurbains et scolaires compte 7 cars électriques, 10 cars hybrides électriques/Diesel, 120 cars au biocarburant, et 180 cars au Biogaz dont la moitié de cars scolaires, **soit 34 % de la flotte Aléop déjà composée de véhicules à faibles émissions**. Dans le 49, les nouvelles délégations prévoient la conversion de 80 véhicules vers le gaz ou l'électrique d'ici 2032. Sur les lignes de la Mayenne et du Nord Maine-et-Loire, ce sont 18 autocars rétrofités électriques qui seront introduits dans les prochaines années.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de la Région des Pays de la Loire

La Région agit pour faciliter la mobilité de tous, en tant que cheffe de file des mobilités et de l'intermodalité en Pays de la Loire (train, car, bateau, vélo) sous la marque Aléop. Elle investit notamment pour des services TER de qualité, pour l'accessibilité des gares et pour le transport scolaire, le développement des mobilités durables et du réseau routier. **89 000 voyages** sont effectués et **140 000 élèves transportés** chaque jour sur l'ensemble du réseau ligérien.

Contact presse : Sophie Ferger : sophie.ferger@paysdelaloire.fr - 07 72 21 16 97

À propos de Transdev

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev permet à chacun de se déplacer chaque jour grâce à des solutions sûres, efficaces et innovantes au service du bien commun. Transdev transporte au quotidien en moyenne 12,8 millions de passagers, grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, et emploie plus de 105 000 femmes et hommes au service de ses clients passagers, confortant ainsi sa position de leader mondial du transport public. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe Rethmann à 34%. En 2024, présent dans 19 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 10,05 milliards d'euros. www.transdev.com

Contact presse : Bernard Nuer bernard.nuer@transdev.com - 06 72 75 34 18

À propos de CRMT

Créé en 1977, CRMT est un centre d'essai et d'ingénierie indépendant spécialisé dans les motorisations et les véhicules à carburants alternatifs. Expert reconnu en rétrofit, il conçoit et développe des solutions permettant de convertir des véhicules thermiques en motorisations alternatives plus durables, comme le BioGNV ou l'hydrogène. Grâce à sa maîtrise des technologies moteur et de la mesure des émissions polluantes, CRMT accompagne collectivités et opérateurs de transport dans la décarbonation de leurs flottes en proposant différents kits de rétrofit au gaz.

Contact presse : Léa Erau – lerau@crmt.fr – 06 77 83 28 70.

À propos de GRDF

GRDF est le gestionnaire du plus grand réseau de distribution de gaz en Europe. Il exploite et entretient 207 000 km de réseaux en garantissant la sécurité des personnes et des biens. GRDF est l'acteur incontournable d'une transition énergétique abordable et ancrée dans les territoires. Présent dans plus de 9 500 communes, l'entreprise est le partenaire des collectivités qu'elle accompagne dans leur décarbonation au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable. A travers sa mission de service public, GRDF accompagne notamment les entreprises et les collectivités dans la décarbonation de leur transport et raccorde une centaine de stations par an.

Contact presse : Elisa Daviau - elisa.daviau@grdf.fr - 07 88 98 50 15