

DOSSIER DE PRESSE

20 JANVIER 2026

À Nantes : la Région met en service une gare routière nouvelle génération

Les équipements de confort, d'accueil et d'information des voyageurs sont pleinement opérationnels dans la nouvelle gare routière régionale à Nantes, afin d'offrir à chacun une orientation claire, intuitive et en temps réel. Situé au cœur du pôle d'échange multimodal [PEM] Gare sud et exploité par la Région des Pays de la Loire, cet espace moderne simplifie les déplacements quotidiens et devient un point central du réseau Aléop où convergent les grands flux de la région.



La gare routière, située à Nantes sur le parvis sud de la gare et directement reliée au bâtiment voyageurs SNCF, regroupe sur 450 m² un hall d'accueil lumineux, des guichets, un espace d'attente confortable et 15 quais desservis par 17 lignes de cars Aléop, ainsi que les lignes Flixbus, Blablacar, les cars de tourisme, les services de transport dédiés aux personnes à mobilité réduite et la dépose-taxis du PEM. Elle assure des correspondances directes avec les trains, la cour de taxis et le parking vélos sécurisé métropolitain de 1 216 places.

INFORMATION ET CONFORT DES VOYAGEURS

Depuis janvier, des écrans informent en temps réel sur les départs des cars pour une orientation plus claire.

UNE PRÉSENCE HUMAINE DE 7H À 20H AUX GUICHETS

Pour offrir aux voyageurs un service de proximité efficace, des guichets d'accueil et de vente sont ouverts de 7h à 20h (10h-13h30 et 14h45-19h30 les dimanches et jours fériés), pour acheter des billets de trains régionaux et de cars Aléop, bientôt aussi Flixbus, Blablacar et bateau Aléop pour l'île d'Yeu, et déposer les dossiers pour le tarif Aléop solidaire (carte Mobi).

Les cheminements et les quais ont été pensés pour faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite. Prochainement, des sanitaires payants, un snack et des distributeurs de boissons viendront compléter les services proposés.

Avec l'arrivée de nouveaux services au sein de la gare routière de Nantes, la Région poursuit une ambition claire : connecter, faciliter et innover pour tous les voyageurs. Elle incarne la vision régionale d'une mobilité fluide et durable, où chaque trajet s'inscrit dans un réseau cohérent et accessible. En reliant les Ligériens à leur bassin d'emploi, à leur lieu d'études, ou à leurs loisirs, Aléop participe au dynamisme et à la cohésion de notre région. Avec cette gare routière, la Région investit pour aujourd'hui et pour demain : un service public du transport plus lisible, des déplacements plus simples et une mobilité plus humaine.



Christelle Morancès,

Présidente de la Région Pays de la Loire

La gare routière en chiffres

17 lignes de cars
régionaux Aléop

87 000
mouvements de car par an

7h à 20h
présence humaine
aux guichets

Les nouveautés en 2026 sur le réseau de cars Aléop

Afin de mieux répondre aux besoins de déplacements des habitants, notamment les actifs et les familles, plusieurs innovations verront le jour en 2026 :

- ◆ Des billets Aléop permettant d'emprunter les réseaux de 9 agglomérations ou Métropole
- ◆ Une gamme tarifaire repensée et plus attractive pour les jeunes et les familles
- ◆ En Loire-Atlantique, l'offre croît de 10 % dès le 5 janvier 2026 → de 760 à 840 services par jour.

ALÉOP VOUS OUVRE LA VILLE : UN TARIF INTÉGRÉ CAR + TRANSPORT URBAIN DANS 9 AGGLOMÉRATIONS

D'ici septembre 2026, le billet Aléop inclura une correspondance avec les réseaux urbains dans les principales agglomérations de la région : **Nantes, Saint-Nazaire, Laval, Le Mans, Angers, Cholet, Saumur, La Roche-sur-Yon, Les Sables-d'Olonne**, facilitant l'usage des transports collectifs et la complémentarité entre réseaux.



UNE NOUVELLE GAMME TARIFAIRE PLUS SIMPLE ET PLUS ATTRACTIVE POUR LES ACTIFS, LES JEUNES ET LES FAMILLES

La gamme tarifaire sera harmonisée à l'échelle régionale pour devenir **plus lisible et adaptée à tous les besoins : déplacements occasionnels, fréquents, jeunes, familles, enfants.**

Parmi les nouveautés 2026 :

→ une réduction de 50% grâce à une carte dédiée pour tous les usagers occasionnels

→ pour les jeunes : un billet demi-tarif pour les juniors 4-11 ans, des abonnements -26 ans plus avantageux que la plupart des offres départementales actuelles, le pass jeunes Aléop été pour voyager en illimité

→ un forfait à 15 € pour voyager à plusieurs sur une journée

→ une tarification solidaire pouvant aller jusqu'à 75 % de réduction, selon les ressources.

➤ Prendre le car Aléop, un choix gagnant ! ➤

Des exemples très concrets d'amélioration

En Maine-et-Loire, Pierre, 25 ans, ne bénéficiait pas d'abonnement jeune. Désormais il paiera son **abonnement jusqu'à 2 fois moins cher*** et pourra utiliser le réseau de son agglomération (Angers, Saumur, Cholet) sans acheter un titre ou un abonnement urbain supplémentaire. Il n'existait pas non plus d'abonnement pour les jeunes en Vendée.

Jeanine, retraitée, prenait un aller-retour par semaine au plein tarif, pour se rendre chez ses petits-enfants. Elle bénéficiera, avec sa **carte de réduction de 50% d'un demi-tarif sur tous ses trajets, trains et cars.**

Marie, jeune maman solo en Mayenne, a un coefficient familial inférieur à 431, elle bénéficiera du **tarif solidaire avec 75% de réduction**, qui n'existait pas dans son Département.

Le billet intégré Aléop-urbain existe déjà en Loire-Atlantique. **Avec la carte de réduction -50%, les voyageurs pourront bénéficier d'un demi-tarif plus avantageux que le tarif plein actuel.**

*Vote des tarifs définitifs en juin 2026

Le réseau Aléop en chiffres

Chaque jour, 30 000 voyages sont effectués sur les 114 lignes régulières du réseau de car Aléop. La Région agit pour faciliter la mobilité de tous, en tant que cheffe de file des mobilités et de l'intermodalité (train, car, transport à la demande, bateau, vélo) en Pays de la Loire.

6 M€ investis par la Région pour l'aménagement de la gare routière de Nantes.

Le budget investi par la Région pour assurer les nouveaux services de la gare routière se décompose en 3 postes : exploitation de l'infrastructure (4M€), les équipements (pour 1.3M€), la construction de la gare routière (600k€ auxquels s'ajoutent le financement des partenaires publics **Nantes Métropole 2,8M€, le Département de la Loire-Atlantique 2,6M€, et l'État 340k€**). La Région exploite ainsi cette toute nouvelle gare routière, conçue par ETPO, AIA life designer et Dream.



620 M€ dont **147 M€** d'investissements (budget 2026 de la Région consacré aux mobilités)

23 pôles d'échange

multimodaux ont été finalisés dans la région depuis 2010, facilitant le passage d'un mode de transport à un autre au cours du même déplacement.





VOTRE GARE ROUTIÈRE DE NANTES EN IMAGES



Un accès direct depuis la gare, connecté aux trains et cars régionaux, à la cour de taxis et au parking vélos.



Des agents vous guident et assurent la vente et une information personnalisée sur place.



15 quais accueillent 17 lignes régulières Aléop et les cars longue distance.

DÈS JANVIER 2026 : PLUS D'OFFRE ET DES SERVICES PENSÉS POUR LE QUOTIDIEN EN LOIRE-ATLANTIQUE

En Loire-Atlantique, l'offre a augmenté de **10 % dès le 5 janvier 2026**, de **760 à 840 services quotidiens**, avec des hausses significatives sur les axes **Nantes-Pornic** et **Nantes-Saint-Philbert-de-Grand-Lieu**, de **nouvelles circulations le week-end**, des amplitudes horaires plus importantes ou des véhicules de plus grande capacité.

303 PORNIC <> NANTES

Offre renforcée en semaine [12 → 21 allers-retours]

Un car toutes les 15 mn en heure de pointe

Amplitude : 6h30-21h [Nantes > Pornic],
dernier Pornic > Nantes à 20h30.

313 SAINT-PHILBERT-DE-GRAND-LIEU <> NANTES

Offre renforcée en semaine [11 → 25 allers-retours]

Nouveauté : **circulation le week-end** [9 allers-retours le samedi, 6 le dimanche]

Amplitude : 6h-20h30 [Saint-Philbert > Nantes]
6h30-21h [Nantes > Saint-Philbert]

311 BLAIN <> NANTES

3 allers-retours en plus en semaine

Blain > Nantes à 8h30, 10h30, 15h15
Nantes > Blain à 7h55, 13h55

333 DIVATTE-SUR-LOIRE <> NANTES

3 allers-retours en plus en semaine

Divatte > Nantes : 7h15, 9h30, 16h15
Nantes > Divatte : 7h45, 11h05, 19h35

360 SAINT-MARS-LA-JAILLE <> LIGNÉ <> NANTES

Vallons de l'Erdre [St-Mars-la-Jaille] : **+3 allers-retours**

Ligné : **+6 allers-retours**

Amplitude :

Nantes > Vallons : 6h30-21h

Dernier Vallons > Nantes à 17h50

Dernier Ligné > Nantes à 21h30

Ajouts vendredi et samedi jusqu'à 23h30/0h30

Terminus Haluchère pour la quasi-totalité des services

Ajout du dimanche : 2 allers-retours



315 PRÉFAILLES <> PORNIC <> SAINT-NAZAIRE

La quasi-totalité des services est désormais assurée par des cars [50 places, planchers bas] et non des petits véhicules 22 places : plus de capacité disponible et une meilleure accessibilité.

2 allers-retours express chaque jour en petits véhicules maintiennent la desserte de la gare de Pornic, avec moins d'arrêts pour un parcours plus rapide.

UNE FLOTTE DE VÉHICULES DÉCARBONÉS

La Région adapte son cahier des charges à chaque renouvellement de contrat avec les transporteurs, pour favoriser l'utilisation de véhicules propres. Aujourd'hui la flotte régionale compte 7 cars électriques, 10 cars hybrides électriques/Diesel, 120 cars au biocarburant, et 180 cars au Biogaz dont la moitié de cars scolaires, **soit 34 % de la flotte Aléop déjà composée de véhicules à faibles émissions.**

2650 cars régionaux et 120 minibus desservent 28 000 points d'arrêts routiers sur les lignes régulières et scolaire.



LE TRANSPORT SCOLAIRE

140 000 élèves transportés chaque jour dont 46 000 en Loire-Atlantique

Un coût pris en charge à près de 90% par la Région.

Les destinations en car au départ de la gare routière régionale Nantes Gare sud



Une exploitation au service des voyageurs

Exploitée par Transdev pour le compte de la Région des Pays de la Loire, la gare routière de Nantes s'appuie sur une organisation dédiée pour garantir un accueil de qualité et une exploitation fluide au quotidien.

Les équipes présentes sur site assurent l'information voyageurs, la vente de titres, l'orientation sur les quais et la coordination des départs et arrivées des cars régionaux et longue distance. Cette présence humaine, conjuguée à des outils d'information en temps réel, contribue à offrir une expérience claire, rassurante et accessible à tous les publics.

Réseau	Destinations
Aléop	Blain
Aléop	Bouée (mairie)
Aléop	Bouvron
Aléop	Cholet
Aléop	Derval
Aléop	Fromentine
Aléop	Geneston
Aléop	Grand Champ des Fontaines
Aléop	Guémené-Penfao
Aléop	Le Gavre
Aléop	Le Temple de Bretagne
Aléop	Les Herbiers
Aléop	Malville
Aléop	Montaigu
Aléop	Noirmoutier en l'Île
Aléop	Nozay
Aléop	Poitiers
Aléop	Pont St Martin
Aléop	Rocheservière
Aléop	Savenay
Aléop	St Etienne de Montluc
Aléop	St Gilles Croix de Vie
Aléop	St Jean de Monts
Aléop	St Philbert de Bouaine
Aléop	St Philbert de Grand Lieu

Blablacar	Bayonne - Quai De Lesseps Bus Stop
Blablacar	Geneva - Bus Station
Blablacar	Le Havre - Bus Station
Blablacar	Madrid - South Station
Blablacar	Marseille - Saint-Charles Bus Station
Blablacar	Toulouse - Matabiau Bus Station
Blablacar	Vannes

Flixbus	Algeciras (Bus Station)
Flixbus	Bilbao (Bus Station)
Flixbus	Bucharest (bus station Militari)
Flixbus	Grenoble (Central Bus Station)
Flixbus	Montpellier (Gare Sud de France)
Flixbus	Rochefort
Flixbus	Saint-Malo (Office de Tourisme)
Flixbus	Toulouse (Blagnac Airport)

Flixbus et Blablacar	Barcelona
Flixbus et Blablacar	Bordeaux
Flixbus et Blablacar	Brest
Flixbus et Blablacar	Brussels
Flixbus et Blablacar	Lorient
Flixbus et Blablacar	Paris
Flixbus et Blablacar	Paris Charles de Gaulle Airport (Central Bus Station)
Flixbus et Blablacar	Rennes - Bus Station

Contact presse : Élie Poupin
elie.poupin@paysdelaloire.fr
 06 99 16 10 76